

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
15 декабря 2014 года, понедельник		
с 10:00	Начало приема заявок	E-mail: afspb@list.ru Факс: (812) 328 70 03
9 января 2015 года, пятница		
12:00	Окончание приема заявок	E-mail: afspb@list.ru Факс: (812) 328 70 03
12 января 2015 года, понедельник		
12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли – www.afspb.org.ru
14 января 2015 года, среда		
16:00	Открытие штаба ралли	
16:00 - 20:00	Регистрация. Выдача документации. Начало Административных проверок	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
20:15	Окончание работы штаба ралли	
15 января 2015 года, четверг		
8:00	Начало работы штаба ралли	
8:00 - 9:30	Продолжение регистрации и выдачи документов.	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
10:00 - 18:00	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
19:00	Окончание работы штаба ралли	
16 января 2015 года, пятница		
8:00	Начало работы штаба ралли	
8:00 - 13:00	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования.	г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ 9.
11:00	Окончание Административных проверок. Окончание приема сведений по второму Водителю, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления.	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
11:30 - 14:30	Медицинский осмотр Водителей	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
12:00 - 12:30	Технические проверки для «нулевых» экипажей	г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ 9.
13:00 - 13:20	Инструктаж для «нулевых» экипажей	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
13:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
14:30	Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту», «Список заявленных команд», «Порядок и время старта 1-й секции».	
14:45	Тожественное открытие соревнования	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь
15:00	Старт первой секции ралли	
19:00	Финиш 1-го дня ралли, ЗП, Регруппинг.	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь
20:30	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли

21:15	Окончание приема «Карт схода» (неучастие по системе «Супер-ралли»)	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
21:30	Публикация порядка старта на второй день ралли	
22:00	Окончание работы штаба ралли	
17 января 2015 года, суббота		
9:00	Начало работы штаба ралли	
9:00 - 9:45	ТИ для автомобилей по «Супер-ралли»	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь
10:00	Старт 2-го дня ралли	
16:38	Расчетное время финиша 1-го экипажа, Закрытый парк.	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь
с 17:00	Заключительные проверки	г. Лахденпохья, ул. Ленина 45, ПУ 9.
17:30	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
18:00	Публикация предварительных результатов	
18:30	Публикация официальных результатов ралли	
19:00	Награждение	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ),
20:00-20:30	Выдача официальных результатов (по предварительной заявке)	г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ), штаб ралли
21:00	Окончание работы и закрытие штаба ралли	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

- **Статус ралли в календаре РАФ**

1-й этап Открытого Чемпионата России по ралли 2015 года

3-й этап Кубка России по ралли 2015 года,

1-й этап Чемпионата Северо-западного Федерального Округа 2015 года,

2.2. Номера виз

Виза РАФ № Р-04/15 от 18 декабря 2014 г.

2.3. Организатор

Межрегиональная общественная организация «Автомобильная федерация Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Лицензия Организатора соревнований РАФ, категория « **В** », №15001 (22)

2.4. Адрес и контакты Постоянного Секретариата

Почтовый адрес: 199 053, г. Санкт-Петербург, ВО, Кадетская линия, д. 29-А.

Телефон: (812) 328 68 62

Факс: (812) 328 70 03

Е-mail - Адрес электронной почты: afspb@list.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.afspb.org.ru

2.5. Организационный комитет

Улич В.В.	Зам. Главы Республики Карелия, Министр здравоохранения и социального развития Республики Карелия
Вохмин В.Д.	Председатель Оргкомитета Республики Карелия Глава муниципального образования «Лахденпохский район»
Матвеев А.К.	Председатель Оргкомитета Лахденпохского района
Бродкин А.А.	Глава администрации Лахденпохского городского поселения
Казымов М.К.	Начальник МОВД «Сортавальский»
Сивачева О.Н.	Начальник Сортавальского ДРСУ
	Исполнительный директор МОО «АФ СПб и ЛО»

2.6. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Алексей ЕРШОВ	Москва
Спортивный Комиссар	Левон АЛАДЖАЛОВ	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Александр ДЫШКАНТ	Санкт-Петербург

2.7. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	Андрей ГУСЕВ	Москва
Технический Делегат РАФ	Андрей БРУСНИКИН	Ногинск

2.8. Официальные лица



Руководитель гонки
Ольга СИВАЧЕВА
г. Санкт-Петербург
+ 7 921 933 15 04



Офицер по связи с участниками
Руслан ШАКУРОВ
г. Санкт-Петербург
+7 931 250 95 99



Офицер Парка Сервиса
Виктор МОЖАЕВ
г. Лахденпохья
+7 921 464 57 54

Заместитель Руководителя гонки
Главный секретарь
Технический комиссар
Комиссар по маршруту
Комиссар по безопасности
Главный хронометрист
Главный врач
Руководитель пресс-центра
Секретарь КСК

Галина ПАРФЕНОВА
Алексей ОРЛОВ
Сергей КУДЕЛЬКИН
Сергей ВОРОНОВ
Николай ЯКОВЛЕВ
Алексей ДЫШКАНТ
Наталья ГРИГОРЬЕВА
Алена БОЛЬШАКОВА
Ирина ФЕДОРОВА

Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург
Сортавала
Санкт-Петербург
Санкт-Петербург

2.9. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие всех Специальных Участков: снег - лед, основа - грунт, гравий.

2.10. Штаб Ралли

Республика Карелия, г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ).

Официальное табло информации:

С 16:00 среды 14 января до 21:00 субботы 17 января будет находиться в штабе ралли.

В ходе ралли в пятницу 16 января с 17:00 до 19:00 и в субботу 17 января с 11:00 до 17:00 необходимая информация будет дублироваться в Парке Сервиса.

2.11. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. Подача заявок

Желающие принять участие в ралли «КАРЕЛИЯ 2015» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 12:00 пятницы 9 января 2015 года. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте ралли www.afspb.org.ru.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Открытого Чемпионата России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ или международными лицензиями, выданными любой НАФ - членом FIA, и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе ОЧР, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или международной Лицензией Водителя другой НАФ - членом FIA. Экипажи, в состав которых входят Водители, не являющиеся гражданами РФ, не имеющие Лицензий РАФ и желающие участвовать в зачете ОЧР, должны быть заявлены для участия в Открытом Чемпионате России. В противном случае такие экипажи участвуют только в зачете традиционного ралли «КАРЕЛИЯ 2015».

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе Кубка России, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Д», выданной РАФ, или международной Лицензией Водителя другой НАФ - членом FIA (только для граждан РФ).

К участию в зачете традиционного ралли «КАРЕЛИЯ 2015» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ - членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными НАФ - членами FIA.

3.2. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

К участию в этапах Открытого Чемпионата допускаются автомобили групп N, A, R и RGT Cars, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2011 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА, Регламента РАФ и Приложения 9 к КиТТ 2015 г., а также автомобили, имеющие национальную омологацию РАФ или национальные расширения РАФ к международной омологации ФИА.

Зачет	Допускаемые автомобили
R2	R1A (до 1400 см ³)
	R1B (свыше 1400 до 1600 см ³)
	Kit-car (до 1400 см ³)
	R2B (свыше 1400 до 1600 см ³)
	A (свыше 1600 до 2000 см ³) без VK и VKS

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли **до окончания административных проверок (пятница 16 января 2015 года, 11:00).**

8.5. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/15.

8.6. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/15.

8.7. Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к Регламенту Открытого Чемпионата и Кубка России 2015 года разрешено использование только серийно выпускаемых шин для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН № 30 или маркировка «DOT» с указанием стандарта нанесенные фабричным способом) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use» или «For Rally Use»).

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до начала Технических проверок.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее оригинал не был направлен Организатору (форма доступна на сайте ралли www.afspb.org.ru);
- лицензия заявителя (участника);
- лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для Водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для водителей не являющихся гражданами РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- заполненную форму регистрации (форма доступна на сайте ралли www.afspb.org.ru).

Для ускорения процедуры прохождения административных проверок рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. Место проведения

Республика Карелия, г. *Лахденпохья*, ул. *Ленина 45*, ПУ 9. Проезд к месту проведения технических проверок будет опубликован отдельно.

10.2. Время и дата проведения

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. **Проверки проводятся в соответствии с Программой ралли в пятницу 16 января с 8:00 до 13:00 по Расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.**

Для прохождения технических проверок необходимо иметь полностью заполненный и подписанный в секретариате ралли Акт Технической Инспекции (форма доступна на сайте ралли www.afspb.org.ru).

10.3. Другие условия

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, и технический паспорт спортивного автомобиля установленного РАФ образца, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Автомобили Экипажей, Водители которых не участвуют в Чемпионате или Кубке России могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Максимально допустимый **уровень шума - 103 дБ.**

На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренные действующими ПДД аптечка и 2 светоотражающих треугольника - знака аварийной остановки** для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены **два безопасных резака для перерезания ремней.** Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 42 см x 29,7 см (формат А3), на твердой основе, на одной стороне которого нанесен символ «SOS» красного цвета, а на другой символ «OK» зеленого цвета (п. 4.5.10 ПР 05/15).

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат **все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета.** Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

Все Водители обязаны пройти предстартовый медицинский контроль и получить допуск Главного врача к соревнованию. Предстартовый медицинский контроль проводится **в пятницу 16 января 2015 года с 11:30 до 14:30 в штабе ралли** по адресу г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, «Центр детского творчества» (ЦДТ).

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

Внимание! Под угрозой отказа в старте **с 15 декабря 2014 года** в Лахденпохском районе Республики Карелия запрещаются любые тренировки или тестовые заезды без согласования в установленном порядке с местной администрацией.

12.2. Процедура и порядок торжественного открытия

Официальная процедура торжественного открытия состоится **в пятницу 16 января 2015 года в 14:45** на месте старта 1-й секции ралли (г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь).

Присутствие всех членов экипажей во время процедуры торжественного открытия **обязательно.**

12.3. Расположение мест старта и финиша дней

Дата	День	Старт	Финиш
16 января 2015 г.	1	(г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь)	
17 января 2015 г.	2	(г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь)	

12.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую Секцию - для экипажей, занимающих первые 15 мест в текущей классификации;
- на третью Секцию - для первых 15 экипажей, отметившихся на КВ 9А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

12.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ 0, КВ 6D, КВ 9А.**

12.6. Супер-ралли

В ралли **«КАРЕЛИЯ 2015»** для всех экипажей предусмотрена система Супер-ралли.

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, **автоматически** считается стартовым на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили Участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для технической инспекции в Техническую зону **в субботу 17 января 2015 г. с 9:00 до 9:45**, после чего поставлены в Закрытый Парк не позднее **9:50**.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен **письменно** сообщить об этом Организатору не позднее **21:15 в пятницу 16 января 2015 года**. Для этого необходимо заполнить **«Карту схода»** (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в статье 5.9. ПР - 05/15 СУПЕР-РАЛЛИ.

12.7. Стартовая система, применяемая на Специальных Участках

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту,
- время оставшееся до старта экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- отсчет последних пяти секунд, оставшихся до старта, дублируется на световом табло в правом верхнем углу электронной стартовой установки.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/15.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение автомобилем линии старта до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером (в случае если электронное устройство контроля фальстарта не применяется) является фальстартом и будет пенализовано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.8. Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: **КВ 6А, 6С, КВ 12А, 12В и 12С.**

12.9. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»	Офицер сервисного парка
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар

12.10. Парки сервиса

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в парках сервиса, обозначенных в дорожной книге.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Пятница 16 января 2015 г.				
A	«Площадь» N E	0:45	Да	Нет
2-й День Суббота 17 января 2014 г.				
B	«Площадь» N E	0:15	Да	Да
C		0:30	Да	Да
D		0:15	Да	Нет

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **30 км/час**. Ограничения сервисного обслуживания, правила заправки и замены механических деталей описаны в ПР-05/15 и Регламенте РАФ.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии закрепленных на лобовом стекле идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором.

12.11. Закрытые парки

В данном ралли применяются следующие закрытые парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Пятница, 16 января 2015 г.	1-й день	Ночной ЗП	г. Лахденпохья, ул. Ленина 2, Рыночная площадь
Суббота, 17 января 2015 г.	2-й день	ЗП Финиша	

12.12. Процедура финиша ралли

Финиш ралли - **КВ 12С.**

Все экипажи должны по указанию официальных лиц проехать через финишный подиум, после чего поставить автомобили в Закрытый Парк финиша.

12.13. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша **в субботу 17 января 2015 года** после того, как результаты ралли будут объявлены официальными (**ориентировочно в 18:30**), и КСК объявит роспуск финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП финиша будет снят.

13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

13.1. Все классификации будут опубликованы в соответствии с Программой на официальных табло ралли, которые размещаются в Штабе ралли.

13.2. После окончания ралли в **субботу 17 января 2015 года с 20:00 до 20:30** участники, подавшие предварительные заявки, могут получить официальные результаты ралли в Штабе ралли.

13.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в **абсолютном** личном зачете ралли **«КАРЕЛИЯ 2015»**,
- общая классификация в **абсолютном** личном зачете этапа Открытого Чемпионата России;
- классификации в личных зачетах **R2, R3 и N4** этапа Открытого Чемпионата России;
- классификация в **командном** зачете этапа Открытого Чемпионата России
- общая классификация в **абсолютном** личном зачете этапа Кубка России;
- классификации в личных зачетах **1600Н и 2000Н** этапа Кубка России;
- классификация в **командном** зачете этапа Кубка России.

13.4. Призы:

- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) и в каждом из объявленных личных зачетов ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

13.5. Церемония награждения состоится **в субботу 17 января 2015 года в 19:00 в Актовом зале Центра детского творчества по адресу: г. Лахденпохья, ул. Пионерская 5.**

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

14.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа Открытого Чемпионата России;
- с 1-го по 3-е в зачетах **R2, R3 и N4**;
- с 1-го по 3-е в абсолютном зачете этапа Кубка России;
- 1-е в зачетах **1600Н, 2000Н**.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

14.2. Протесты и апелляции

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/15. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста - 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/15				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение (свыше 10 и до 20 км/час) за каждый км превышения			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый км превышения			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 10 и до 40 км/час) за каждый км превышения			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 40 км/час	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
5.3.6; 5.10.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		

5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
5.5.5	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
5.5.6	Нарушение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ: движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.7.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

Маршрутный лист Ралли "КАРЕЛИЯ 2015"								
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж	
1 день, секция 1 Пятница, 16 января 2015 года								
0	Подиум, старт	Время старта первого экипажа						15:00
1	Лумиваара		13,40	13,40	0:20	40,20	15:20	
СУ-1 "7 Хуторов"		5,83					15:23	
2	Развилка		11,17	17,00	0:20	51,00	15:43	
СУ-2 "Аккахарью"		8,10					15:46	
3	Вялимяки		2,36	10,46	0:11	57,05	15:57	
СУ-3 "Вялимяки"		9,15					16:00	
RZ 1	до этой заправки	(23,08)	(42,04)	(65,12)				
	до финиша дня	(23,08)	(60,36)	(83,44)				
4	Лумиваара		34,36	43,51	0:50	52,21	16:50	
СУ-4 "7 Хуторов"		5,83					16:53	
5	Развилка		11,17	17,00	0:20	51,00	17:13	
СУ-5 "Аккахарью"		8,10					17:16	
6	Вялимяки		2,36	10,46	0:11	57,05	17:27	
СУ-6 "Вялимяки"		9,15					17:30	
6А	"Тех.Зона" вход		27,58	36,73	0:40	55,10	18:10	
6В	Флекси-сервис вход		минимум		0:05		18:15	
Сервис "А"		(46,16)	(102,40)	(148,56)	0:45			
6С	Флекси-сервис выход, ЗП вход, Регруппинг	Внимание !!! - все автомобили (за исключением Супер-ралли) должны прибыть на КВ 6С не позднее 21 часа 15 минут; - на КВ 6А и КВ 6С - разрешено раннее прибытие						19:00
Всего по 1-й секции		46,16	102,40	148,56				
Всего по 1-му дню		46,16	102,40	148,56				

Секция 1

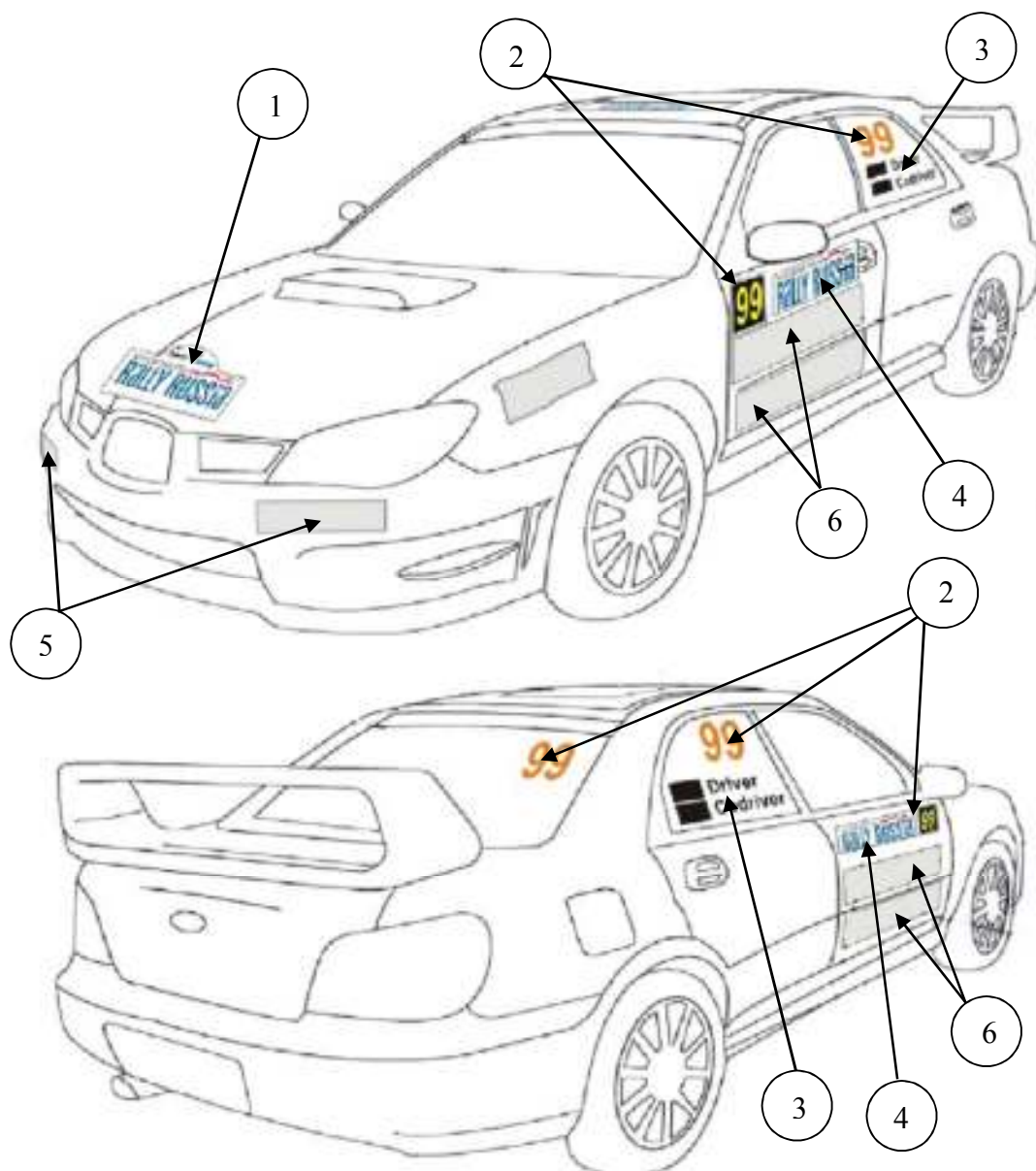
Маршрутный лист продолжение

2 день, секция 2		Суббота, 17 января 2015 года						
6D	ЗП выход, Сервис вход	Новый порядок старта					10:00	
	Сервис "В"	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15			
6E	Сервис выход						10:15	
RZ 2	до этой заправки	(23,08)	(60,36)	(83,44)				
	до следующей заправки	(39,90)	(49,15)	(89,05)				
7	Лумиваара 1		13,8	13,8	0:20	41,40	10:35	
СУ-7	"Лумиваара"	12,45					10:38	
8	Хийтола		33,30	45,75	0:50	54,90	11:28	
СУ-8	"Куянсуо"	19,10					11:31	
9	Алхо		1,12	20,22	0:20	60,66	11:51	
СУ-9	"Алхо"	8,35					11:54	
RZ 3	до этой заправки	(39,90)	(49,15)	(89,05)				
	до следующей заправки	(0,00)	(40,92)	(40,92)				
9 А	"Тех. Зона" вход, Регруппинг		41,85	50,20	1:00	50,20	12:54	
Всего по 2-й секции		39,90	90,07	129,97				
2 день, секция 3		Суббота, 17 января 2015 года						
9B	Регруппинг выход, Сервис вход	Новое время старта				0:15		13:09
	Парк сервиса "С"	(39,90)	(90,07)	(129,97)	0:30			
9C	Сервис выход						13:39	
RZ 4	до этой заправки	(0,00)	(40,92)	(40,92)				
	до следующей заправки	(39,90)	(49,15)	(89,05)				
10	Лумиваара 1		13,8	13,8	0:20	41,40	13:59	
СУ-10	"Лумиваара"	12,45					14:02	
11	Хийтола		33,30	45,75	0:50	54,90	14:52	
СУ-11	"Куянсуо"	19,10					14:55	
12	Алхо		1,12	20,22	0:20	60,66	15:15	
СУ-12	"Алхо"	8,35					15:18	
RZ 4	до этой заправки	(39,90)	(49,15)	(89,05)				
	до финиша ралли	(0,00)	(40,92)	(40,92)				
12А	"Тех. Зона", вход		41,85	50,20	1:00	50,20	16:18	
12В	Сервис вход				0:05		16:23	
	Парк сервиса "D"	(39,90)	(90,07)	(129,97)				
12С	Сервис выход, Финиш	на КВ 12А, КВ 12В и КВ 12С разрешено раннее прибытие				0:15		16:38
	"Подиум"	По указанию официальных лиц						
	ЗП Финиша, ТИ							
Всего по 3-й секции		39,90	90,07	129,97				
Всего по 2-му дню		79,80	180,14	259,94				
Всего по ралли		125,96	282,54	408,50				

Секция 3

Секция 4

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

- 1 – Наклейка с наименованием ралли (на капоте)
- 2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах и на заднем стекле)
- 3 – Фамилии и национальные флаги обоих Водителей (на обоих задних боковых стеклах)
- 4 – Ралли-плейт с обязательной рекламой (на обеих передних дверях)
- 5 – на данном ралли не применяется

Необязательная реклама:

- 6 – На обеих передних дверях под ралли-плейтом