



КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,
РОО «СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ГОРОДСКОЕ И ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА АВТОМОБИЛИСТОВ,



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРОРТНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,
СЕСТРОРЕЦКИЙ СТЦ ДОСААФ РОССИИ
НОУ «АВТОШКОЛА ВАЙМЕРА»

**3 этап Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга
по автомногоборью**
**4 этап Первенства и Кубка РАФ Северо-Западного федерального округа
по автомногоборью**
«ФИНАЛ» 2016»

В спортивной дисциплине Автомногоборье
Код ВРВС 1660051811Я
Санкт-Петербург

Дополнительный регламент

1. Цели и задачи

- 1.1. Популяризация автомобильного спорта среди населения.
- 1.2. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.
- 1.3. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом.
- 1.4. Повышение безопасности дорожного движения путем улучшения уровня мастерства водителей.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором Чемпионата Санкт-Петербурга является РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга» и КСТТ «Экстрим» СПбПУ
- 2.2. Организатором Первенства Санкт-Петербурга являются РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургское городское и Ленинградское областное отделение ВОА.
- 2.3. Судейство соревнования осуществляется судейской коллегией РОО «Спортивная федерация автомобильного спорта Санкт-Петербурга»

3. Статус соревнования

3.1. Соревнования являются:

- 3 этапом (финалом) Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью.
- 4 этапом Первенства и Кубка РАФ Северо-Западного федерального округа по автомногоборью.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:

- Спортивным Кодексом РАФ
- ПАМ
- Положением о Чемпионате и Первенстве Санкт-Петербурга по автомобильному спорту (автомногоборье) 2016 года.
- Регламентом Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга по автомногоборью 2016 г
- Регламентом Первенства и Кубка РАФ Северо-Западного федерального округа по автомногоборью 2016 г.

4. Официальные лица

Руководитель гонки (Главный судья) – Коноваленко Андрей
Главный секретарь – Морозова Евгения
Спортивный комиссар – Герасименко Сергей
Ст. хронометрист (судья старта-финиша) – Парфенова Галина
Ст. тех. контролер – Аладжалов Левон
Директор соревнования, зам. гл. судьи – Сивачева Ольга Николаевна

5. Программа соревнований

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
4 апреля 2016 года, понедельник		
12:00	Начало приема заявок	www.afspb.org.ru e-mail: afspb@list.ru
22 апреля 2016 года, пятница		
16:00	Окончание приема заявок	
24 апреля 2016 года, воскресенье		
9:00 - 10:20	Административные проверки	ресторан «Шалаш» г. Сестрорецк, ул. дорога к Шалашу Ленина, д.1. N60.07925 E30.02828
9:20 - 10:30	Технические проверки	Площадка перед рестораном «Шалаш»
9:20 - 10:40	Ознакомление с трассами соревнования	
10:40	Собрание Водителей и представителей команд	
10:50	Торжественное открытие соревнований	
11:00	Старт первого участника на первый вид соревнований	
17:00 (ориентировочно)	Публикация официальных результатов и Награждение.	

6. Водители, автомобили

6.1. К участию в соревнованиях в соревнованиях допускаются физические лица, имеющие действующую в 2016 году Лицензию Водителя РАФ и достигших 12-ти летнего возраста на день проведения соревнований.

6.2. Максимальное количество допускаемых Водителей – 70. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

6.3. В соревнованиях участвуют Команды, в составе которых не более пяти Водителей. Итоговый результат выступления команды складывается из итоговых результатов не более трех лучших Водителей, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством Водителей, стартовавших на данном этапе в Чемпионате и Первенстве соответственно (Приложение к СК РАФ).

6.4. Водители могут входить в состав только одной команды.

6.5. К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили категории «В» разрешенной максимальной массой не более 2500 кг.

- **Применение шлемов твердого типа на трассе «Спринт-Слалом» ОБЯЗАТЕЛЬНО**
 - Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности, как минимум, для водителя, независимо от комплектации завода-изготовителя.
 - Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E).
- Применение шипованных шин ЗАПРЕЩЕНО

Дополнительные технические ограничения для автомобилей участников: с целью обеспечения равенства возможностей участников, автомобили с внесенными изменениями в схему или принцип работы тормозных систем (по отношению к конструкции завода-изготовителя) к участию **НЕ ДОПУСКАЮТСЯ**

6.6. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников.

7. Заявки и взносы

7.1. К участию в соревнованиях допускаются только Водители и команды, указанные в заявочной форме которые приведены в **Приложении 1**. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

7.2. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается оплатой полной суммы взноса на проведение соревнования. До оплаты взноса она считается предварительной.

7.3. С целью частичной компенсации затрат на организацию и проведение соревнований Организатор вводит взнос, который составляет 1500 рублей (1200 рублей при оплате до 20 апреля 2016г.) для Водителей

в зачете Чемпионат и 0 рублей для Водителей зачета Первенство. Взнос за участие команды составляет 1500 рублей. Взнос может быть внесен непосредственно во время прохождения административных проверок или перечислением на Р.сч. МОО «АФ СПб и ЛО»

7.4. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя **МОО «АФ СПб и ЛО»**

ИНН **7825050407**

КПП **782501001**

Расчетный счет **40703810639040000039**

Банк получателя **Филиал ОПЕРУ ОАО «Банк ВТБ», г. Санкт-Петербург**

Корреспондентский счет **30101810200000000704**

БИК банка получателя **044030704**

Назначение платежа **Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается.**

8. Страхование и реклама

8.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается Водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

8.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, опубликованной на административной проверке, и сохраняться на автомобиле в течение всего времени проведения соревнования.

9. Ознакомление

9.1. Тренировочные заезды не проводятся. За тренировку в день соревнований на размеченной трассе Водитель решением Спортивного Комиссара может быть исключен из соревнования

9.2. Ознакомление с трассами проводится в день соревнований в соответствии с расписанием путем пешего прохода. Для трассы Спринт-Слалома будет организован 1 ознакомительный проезд.

9.3. Схемы трасс будут опубликованы на официальном сайте Организатора.

9.4. Организатор вправе изменить схемы видов в связи с погодными условиями .

10. Административная и Техническая проверки

10.1. Административную проверку должен пройти каждый Водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

10.2. На административную проверку Водителем должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору).
- Действующая лицензия водителя и заявителя РАФ
- Водительское удостоверение (для лиц достигших 18 лет)
- действующий страховой полис от несчастного случая.
- разрешение от родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально – для лиц, не достигших 18-и лет

10.3. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях.

10.4. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревнованиях, укомплектованный в соответствии с ПДД и с нанесенной рекламой Организатора.

10.5. На технические проверки должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

11.6. Результат прохождения технической проверки фиксируется в Технической карте и учитывается в итоговом результате. При прохождении технической проверки обязательно получение отметки всеми Водителями, выступающими на данном автомобиле. Ответственность за получение отметки возлагается на участников соревнования.

11. Виды трасс

11.1. Для зачета Чемпионат:

- «Классическое скоростное маневрирование» («Классика»), 1 прохождение.

- «Спринт-Слалом», 2 прохождения, зачет по лучшему.

11.2. Для зачета Первенство:

- «Классическое скоростное маневрирование» («Классика»), 1 прохождение.

- «Нестандартное скоростное маневрирование» («Нестандарт»), 2 прохождения, зачет по лучшему.

- Проверка знаний ПДД

12. Особенности проведения видов и упражнений

- 12.1. Каждый Водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой.
- 12.2. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону обоих видов определяется Водителями в соответствии со стартовой ведомостью.
- 12.6. Старт дается с места при работающем двигателе, Водитель находится за рулем автомобиля, ремень безопасности застегнут.
- 12.7. Перед подачей стартовой команды Водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.
- 12.8. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению Руководителя Гонки. При этом должны быть соблюдены все требования безопасности.
- 12.9. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные секунды в соответствии с таблицей пенализации.
- 12.10. В случае неготовности элемента дистанции (например, судья не успел установить стойку, падение стойки от ветра итд), Водитель обязан имитировать объезд такого участка в соответствии со схемой, в том числе в случае падения кольца фигуры «Эстафета» он обязан имитировать его возвращение на место. Невыполнение этого требования приравнивается к нарушению дистанции и пенализируется.
- 12.11. В случае сокращения дистанции между автомобилями до опасных пределов (определяется судьей), догоняемый Водитель продолжает движение до финиша, а догоняющий по команде судьи прекращает движение и получает право на перезезд.
- 12.12. Финиш на этапе «Классика» и «Нестандарт» – в «базе» (автомобиль должен пересечь линию финиша и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля), на этапе «Спринт-Слалом» - с хода, с последующей остановкой у знака «Стоп».
- 12.13. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается только по команде судьи.
- 12.2. Проверка знаний ПДД
- 12.2.1. Проверка проводится с использованием программы размещенной на сайте ВОА (<http://www.voaspb.ru/>)
- 12.2.2. При проверке знаний ПДД личные результаты Водителей определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.
- 12.2.3. Контрольное время на вид – 5 минут.
- 12.2.4. За участие в Упражнении Водителю начисляется: за 1 место – 10 очков, за 2 место-8 очков, за 3 место 6 очков, за остальные места 5 очков.

13. Хронометраж, штрафные секунды

- 13.1. Хронометраж соревнований осуществляется электронным секундомером, с точностью 0,1 секунды, либо с применением системы электронного хронометража с точностью до 0,01 секунды
- 13.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – пересечение линии финиша любой частью автомобиля.
- 13.3. Время нахождения на дистанции и штрафные секунды сообщаются Водителю сразу же после финиша.
- 13.4. Результат Водителя **на каждом виде** определяется путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных секунд, полученных при выполнении упражнения. Лучшим считается участник, набравший наименьшую сумму. При равенстве результатов вида «Классика» более высокое место присуждается Водителю, получившему меньшее количество штрафных секунд. При равенстве результатов видов «Нестандарт» и «Спринт-Слалом» более высокое место присуждается Водителю, показавшему лучший результат при первом прохождении.
- 13.5. Результат Водителя **на соревновании** определяется путем сложения очков, начисленные Водителю за каждый вид по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством водителей, стартовавших на данном соревновании плюс, для зачета Первенство, очки за проверку знаний ПДД (пп 12.2). При равенстве результатов более высокое место присуждается Водителю, показавшему лучший результат на трассе «Классика».
- 13.6. Зачетным результатом Водителя **на этапе**, являются очки, начисленные Водителю по «Таблице для начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством водителей, стартовавших на данном этапе (Приложение к СК РАФ). Результат определяется отдельно для участников Чемпионата и участников Первенства.
- 13.7. **Результат Команды** определяется по сумме не более трех зачетных результатов начисленных Водителям, согласно п.13.6. При равенстве очков, более высокое место присуждается Команде имеющей в своем составе Водителя с лучшим зачетным результатом на этапе. При дальнейшем равенстве более высокое место присуждается Команде имеющей большее количество очков на этапе в зачете Первенство.
- 13.8. Контрольное время на каждый из видов будет объявлено в день проведения соревнования не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на первый вид. В случае превышения контрольного времени участник по команде судьи прекращает выполнение зачетной попытки и направляется в зону сервиса (парковки). В случае выезда за пределы трассы водитель обязан принять все меры для возвращения на

трассу и продолжения движения в зачетном направлении. В таком случае водитель получает результат, равный его фактическому времени нахождения на трассе. Если он не может выполнить этого требования самостоятельно, по истечении контрольного времени Руководителем гонки или судьей страта принимается решение об оказании посторонней помощи для возвращения автомобиля на трассу. Выполнение зачетной попытки прекращается, водитель направляется по трассе в сторону финиша с соблюдением скоростного режима (скорость не более 5 км/ч), действующего в зоне «Закрытого парка». В таком случае результат данной попытки назначается в соответствии с п. 12 Таблицы Пенализации (превышение контрольного времени)

13.9. Таблица пенализации.

П. п.	Нарушение	Штраф
1.	1) Прибытие на техническую проверку после завершения времени ее проведения. 2) Устранения технической неисправности по завершению времени работы Технической комиссии	Исключение из соревнований.
2.	Опоздание на техническую проверку от назначенного времени за каждую минуту	5 сек.
3.	Обнаружение неисправностей, исключающих безопасное управление автомобилем (прил. ПДД «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» п.п. 1.5, 5, 7.5, 7.9, 7.10, или иное, выявленное на техинспекции)	Отказ в старте*
4.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек 3-ий исключение из соревнования
5.	Нарушение условий финиша	15 сек.
6.	Сбитая или сдвинутая более чем на диаметр основания стойка или ограничитель	5 сек.
7.	Сбитая или сдвинутая более чем на диаметр основания стойка или ограничитель: 1) на фигурах «Крест», «Змейка», «Эстафета» 2) на фигуре, на которой в данный момент упражнение не выполняется. 3) ограничивающая финишный или стартовый створ.	10 сек.
8.	1. Задевание кронштейна в фигуре «Габаритные Ворота» 2. Падение (в том числе и по пути от одной стойки к другой на линейной эстафете) или не снятие (не возвращение на стойку) кольца при выполнении фигуры «Эстафета» (при условии выполнения остальных правил упражнения)	10 сек.
9.	1. Неполный заезд (выезд) в фигурах «Бокс», «Стоянка», «Змейка», «Крест»	10 сек.
10.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек.
11.	Не исправленное нарушение дистанции, посторонняя помощь на трассе	Худший результат вида + 30 сек.
12.	Не пристегнутый ремень при движении по дистанции. Отсутствие шлема при движении по дистанции вида «Спринт-Слалом»	Худший результат вида + 30 сек.
13.	1) Открывание двери при движении по дистанции. 2) Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение. 3) Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований. 4) Нарушение пункта 14.2 и 14.7 данного Регламента.	Исключение из соревнований

14. Безопасность на соревнованиях

14.1. При движении по трассе Водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а по дистанции этапа «Спринт-Слалом» кроме этого, должны быть в застегнутых шлемах. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на Водителя. Подголовник водительского сиденья (в случае

комплектации заводом-изготовителем) должен быть установлен на штатное место. Подголовники других сидений допускается снимать.

14.2. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 5 км/ч).

14.3. Представителям участников запрещается присутствовать на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша. В случае невыполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

14.4. На всем протяжении трассы Водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев угрожающих его безопасности.

14.5. Категорически запрещается преднамеренная остановка автомобиля на дистанции этапа «Спринт» ранее судейского пункта, обозначенного знаком «Стоп».

14.6. В случае остановки автомобиля на зачетной дистанции по технической причине Водитель ОБЯЗАН включить аварийную сигнализацию, и НЕ ВЫХОДЯ из автомобиля, через открытое окно показать поднятую вверх руку. В своих дальнейших действиях Водитель руководствуется указаниями судей.

14.7. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки.

14.8. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого Водителя по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным.

14.9. При движении по трассам соревнований на борту автомобиля должны в обязательном порядке находиться надежно закрепленные огнетушитель и аптечка первой помощи.

15. Протесты, апелляции

15.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 5000 рублей, апелляции – 60 000 рублей.

15.2. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

15.3. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего этапа Чемпионата.

15.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя соревнований и подаются Главному секретарю.

16. Результаты, призы

16.1. Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием

16.2. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

*Чемпионат СПб

*Первенство СПб

*Командный зачет

16.3. Дипломами и Кубками награждаются Водители и Команды, занявшие 1-3 места в указанных классификациях.

Приложение:

1. Заявочная форма (личный зачет)
2. Заявочная форма (командный зачет)

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА3 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ

24 апреля 2016 г.

«ФИНАЛ»


Ст. №

Зачетная группа	<input type="checkbox"/> Чемпионат <input type="checkbox"/> Первенство
Заявитель (Фамилия или Наименование)	
№ Лицензии Заявителя	
Фамилия, Имя Водителя	
Город	
Дата рождения	
Спортивное звание/разряд	
Лицензия водителя	Категория:
	№
Паспортные данные (свид-во о рожд.)	
Адрес регистрации	
Контактный телефон	
Автомобиль	Марка:
	Модель:
	Гос. номер:

Настоящей подписью я подтверждаю свое согласие с нормами и правилами Спортивного Кодекса РАФ, а также ответственность за свои действия и их последствия в процессе участия в соревновании по автомобильному спорту. Я осознаю возможный ущерб, который могу причинить принадлежащему мне транспортному средству в ходе соревнований. Обязуюсь неукоснительно следовать указаниям судей и официальных лиц соревнования для обеспечения безопасности мероприятия.

Подпись: _____ / _____

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА (командный зачет)

	<p>3 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ 24 апреля 2016 г «ФИНАЛ»</p>
---	--

НАИМЕНОВАНИЕ КОМАНДЫ: _____

Состав команды:

№ пп	Фамилия Имя водителя	Стартовый номер	Зачет
1			
2			
3			
4			
5			

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Чемпионате и Первенстве СПб по автомногоборью.

Руководитель команды (ФИО): _____

Подпись _____

Контактный телефон: _____